



Extreme Ultra

Innovant Stop-Fuites pour HVAC et Automotive

Le Stop-Fuites **EXTREME ULTRA** est l'évolution de **EXTREME**, avec efficacité supérieure que permet la réduction de la dose nécessaire dans une système.

Spécialement conçu pour réparer les petites fuites de façon permanente dans les parties de métal et de caoutchouc d'une installation, **EXTREME ULTRA** garantit la réparation des fuites jusqu'à 0,3 mm. Son action est mécanique, travaille en affinité avec les matériaux du système sans créer aucun genre de réaction chimique. **EXTREME ULTRA** est dépourvue de polymères et n'est donc pas réactif ni à l'oxygène ou à l'humidité. Il est également adapté à tout type de lubrifiant et de fluide frigorigène. Une attention particulière a été dédiée à nouveau gaz réfrigérant écologiques comme R1234yf, R1234ze.

Extreme a été testé sur plusieurs modèles de compresseurs pour assurer un fonctionnement correct et sans risque de dommages, il est souligné que dans de nombreux cas il y a une réduction du bruit du compresseur. Des preuves similaires ont été constatés dans l'interaction avec la station de relevage qui n'est pas bouchée ou endommagée.

La nature de les particules de **EXTREME ULTRA** a été conçue pour s'apparenter au tous lubrifiant et gaz réfrigérants. **EXTREME ULTRA** ne s'arrête pas dans le filtre déshydrateur et ne s'accumule pas dans le détendeur.

Son action se déroule pendant le fonctionnement du système, le temps nécessaire à la résolution complète de la perte dépend de la taille et la forme du système.

MODE D'EMPLOI DE EXTREME ULTRA DANS LES SYSTÈMES A/C DE LES VOITURES

1. Démarrez le moteur de la voiture.
2. Mettez en marche l'air conditionné et régler la température au minimum.
3. Identifier la soupape de charge de la côté basse pression sur le système d'a/c.
4. Connecter la seringue de **EXTREME ULTRA** avec l'adaptateur approprié.
5. Introduire **EXTREME ULTRA** dans le système.
6. Maintenir le climatiseur allumé pendant au moins 30 minutes.

MODE D'EMPLOI DE EXTREME ULTRA DANS DES CLIMATISEURS

1. Mettre en marche l'air conditionné et régler la température au minimum.
2. Identifiez la soupape de remplissage du système et connecter la seringue.
3. Fermez la soupape de décharge.
4. Introduire **EXTREME ULTRA** dans le système.
5. Ouvrir la soupape de décharge.
6. Retirer la seringue du moteur externe.
7. Garder le climatiseur allumé pendant au moins 30 minutes.

